



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<i>1258/17</i>			
Rodzaj zdarzenia:	<i>WYPADEK</i>			
Data zdarzenia:	<i>18 czerwca 2017 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Pruszcz Gdański (EPPR)</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Szybowiec SZD-30 Pirat</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	<i>1</i>
Nadzorujący badanie:	<i>Patrycja Pacak</i>			
Podmiot badający:	<i>UŻYTKOWNIK</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>NIE WYZNACZONO</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>Uchwała / Informacja o zdarzeniu</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>NIE DOTYCZY</i>			
Data zakończenia badania:	<i>25 lipca 2017 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Po około 30 min lotu pilot próbował utrzymać się w słabych kominach termicznych po zawietrznej stronie lotniska, krążąc w przedziale 200-300 m. W momencie, gdy znalazł się w obszarze silnych „duszeń”, na wysokości około 100 m rozpoczął lot w kierunku lotniska, do którego prawdopodobnie nie było już dolotu. Przyziemienie w wysokiej trawie około 400 m od użytkowej części lotniska odbyło się ze zbyt dużą prędkością, następnie w trakcie dobiegu szybowiec przechylił się na lewe skrzydło i wykonał cyrkiel, w wyniku którego ukręcony został ogon szybowca i pęknięty kadłub w okolicy łączenia z centrołatem.

Pilot lat 47, posiadał nalot ogólny 174 h, nalot samodzielny 138 h, w tym na Piracie 48 h. W sezonie 2016 wykonał 6 lotów o łącznym czasie 0:33 h, w sezonie 2017 do dnia zaistnienia zdarzenia wykonał 9 lotów o łącznym czasie 1 h. Posiadał KWT ważne do 25.02.2018 oraz KTP ważne do 02.04.2018.

W dniu zdarzenia pilot nie posiadał ważnego orzeczenia lotniczo-lekarskiego, w związku z czym Komisja postanowiła odstąpić od badania.

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie sformułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Patrycja Pacak	