



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1166/17			
Rodzaj zdarzenia:	WYPADEK			
Data zdarzenia:	11 czerwca 2017 r.			
Miejsce zdarzenia:	Lotnisko Mielec EPML			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	samolot Cessna F 150L			
Znak rozpoznawczy SP:	SP-GCC			
Użytkownik / Operator SP:	prywatny			
Dowódca SP:	pilot samolotowy turystyczny			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	2
Nadzorujący badanie:	Ryszard Rutkowski			
Podmiot badający:	PKBWL – na zgłoszeniu			
Skład zespołu badawczego:	nie wyznaczono			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	informacja o zdarzeniu [raport]			
Zalecenia:	nie			
Adresat zaleceń:	nie dotyczy			
Data zakończenia badania:	5lipca 2017			

1. Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Pilot posiadający licencję pilota samolotowego turystycznego wykonywał lot z pasażerem po trasie Rudniki EPRU – Mielec EPML. Samolot Cessna F 150L wystartował o godzinie 16.45 LMT, a lądował o godzinie 18.10 na DS27L lotniska EPML. Po przyziemieniu samolot odbił się na wysokość ok. 2 m, odchylił się od kierunku lądowania i ponownie przyziemił na przednie koło, a dopiero potem na podwozie główne. Dynamiczne obciążenie przedniego koła spowodowało

złamanie nogi i pochylenie samolotu na silnik. Samolot ślizgając się dolną osłoną silnika po pasie, zatrzymał się po ok. 70 m dobiegu. Pilot wyłączył iskrowniki i instalację elektryczną oraz zamknął zawór paliwa. Po tych czynnościach pilot i pasażer opuściliabinę. Nikt nie odniósł obrażeń. Na miejsce zdarzenia przybyły służby ratownicze oraz policja. Po przybyciu policji pilot został przebadany na obecność alkoholu w wydychanym powietrzu – wynik negatywny 0,00 mg/l. Straż pożarna zneutralizowała niewielki wyciek substancji ropopochodnych.

2. Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Nieumiejętne poprawianie błędu lądowania, w wyniku czego, po odbiciu samolotu od nawierzchni pasa nastąpiło przyziemienie na koło przedniego podwozia.

3. Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający: nie podjęto.

4. Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa Komisji: nie sformułowano

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Ryszard Rutkowski	Podpis na oryginale