



# PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

## Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>2478/16</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<b>WYPADEK</b>			
Data zdarzenia:	<b>16.09.2016 r.</b>			
Miejsce zdarzenia:	<b>EPPR</b>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<b>Spadochron główny Falcon 300</b>			
Dowódca SP:	<b>Uczeń skoczek spadochronowy</b>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	1	-	-
Nadzorujący badanie:	<b>Tomasz Kuchciński do 10.11.2016 r. / Piotr Richter</b>			
Podmiot badający:	<b>Aeroklub Gdański</b>			
Skład zespołu badawczego:	<b>Nie wyznaczono</b>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<b>RAPORT KOŃCOWY</b>			
Zalecenia:	<b>NIE</b>			
Adresat zaleceń:	<b>NIE DOTYCZY</b>			
Data zakończenia badania:	<b>17 stycznia 2017 r.</b>			

### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Uczeń skoczek wykonywał pierwszy skok danego dnia wg zadania I-1 z wysokości 1200m, skok odbywał się z samolotu AN-2. Był to jego czwarty skok ze spadochronem. Oddzielenie się, otwarcie i lot z prawidłowo otwartą czaszą spadochronu przebiegał bez zakłóceń do wysokości ok. 300 m na kierunku z wiatrem, czyli do momentu rozpoczęcia budowy początkowej fazy do lądowania. Uczeń nie wykonał żadnego zakrętu pod wiatr i wykonywał lot po prostej z wiatrem, aż do przyziemienia. Przed lądowaniem wykonał głębokie hamowanie uchwytami sterowniczymi. Przyziemienie nastąpiło na terenie jednostki wojskowej po przeciwległej stronie lotniska na

betonowe podłoże, obok śmigłowca Mi-2. W trakcie przyziemienia skoczek doznał złamania lewej nogi, miednicy i urazów twarzoczaszki. Leczenie przeprowadzono w Akademii Medycznej w Gdańsku.

Skoczek do chwili obecnej nie jest w stanie udzielić żadnych wyjaśnień z uwagi na amnezję, obejmującą cały dzień wypadku.

Podczas poprzednich skoków wykonywanych przez ucznia nie było uwag dotyczących lądowania, wszystkie wykonywane były prawidłowo.

Przed planowanymi skokami została przeprowadzona odprawa przez kierownika skoków ze wszystkimi skoczkami, na której szczegółowo omówiono zaplanowane zadania, co zostało potwierdzone własnoręcznym podpisem każdego ze skoczków.

Warunki meteorologiczne w dniu skoku nie miały wpływu na zaistniałe zdarzenie.

METAR EPGD 161430Z 07009KT 030V110 CAVOK 19/13 Q1016

METAR EPGD 161730Z 05005KT 010V080 9999 SCT012 16/15 Q1015

**Przyczyny zdarzenia lotniczego:**

Błąd techniki skoku, polegający na niewykonaniu prawidłowego podejścia do lądowania i lądowanie z wiatrem.

**Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:**

brak

**Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:**

brak

**Komentarz Komisji:**

brak

---

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Piotr Richter	<i>podpis na oryginale</i>