



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b><i>1410/16</i></b>			
Rodzaj zdarzenia:	<b><i>INCYDENT</i></b>			
Data zdarzenia:	<b><i>22.06.2016 r.</i></b>			
Miejsce zdarzenia:	<b><i>TMA EPRZ</i></b>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<b><i>Samolot Liberty XL2</i></b>			
Dowódca SP:	<b><i>Pilot samolotowy zawodowy</i></b>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	<i>1</i>
Nadzorujący badanie:	<b><i>Jacek Jaworski/ Piotr Richter</i></b>			
Podmiot badający:	<b><i>UŻYTKOWNIK</i></b>			
Skład zespołu badawczego:	<b><i>NIE WYZNACZONO</i></b>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<b><i>Informacja o zdarzeniu</i></b>			
Zalecenia:	<b><i>NIE</i></b>			
Adresat zaleceń:	<b><i>NIE DOTYCZY</i></b>			
Data zakończenia badania:	<b><i>03 marca 2017 r.</i></b>			

#### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

W dniu 22.06.2016 r., pilot wykonywał lot w ramach szkolenia doskonalącego kadry instruktorskiej w Ośrodku Kształcenia Lotniczego Politechniki Rzeszowskiej. W trakcie ćwiczenia przelotu grupowego, około 30 minut po starcie z lotniska bazowego, 5 samolotów OKL znajdowało się w okolicach punktu EPRZH na wysokości 2500 ft. W samolocie o znakach SP-TZC nastąpiła chwilowa utrata mocy. Równocześnie pojawiły się komunikaty o nieprawidłowej pracy silnika i alternatora – EBAT FAIL, POWER FAIL, ALT FAIL. Pilot niezwłocznie odłączył się od grupy i skierował w stronę lotniska.

Następnie wykonane zostały niezbędne listy kontrolne związane z zabezpieczeniem samolotu, opisane jako Emergency Check List. Zaistniały problem został zgłoszony kontrolerowi TWR Rzeszów wraz z zamiarem wykonywania lądowania na lotnisku EPRZ. W chwili zgłoszenia, na pasie znajdował się samolot, który w ciągu 1 min wystartował zwalniając pas do lądowania. Po około 2 minutach w pobliżu lotniska, w momencie posiadania bezpiecznego dolotu i bez dalszych objawów świadczących o pogarszaniu się parametrów pracy silnika, podjęto decyzję o lądowaniu na pasie EPRJ 26L. Samolot bezpiecznie wylądował i zakołował na płytę postojową OKL. Personel techniczny OKL Politechniki Rzeszowskiej wykonał przegląd połączeń elektrycznych alternatora, w wyniku czego stwierdzono kontakt obudowy alternatora z zaciskiem „AUX”. Położenie obudowy zmieniono, sprawdzona została poprawność działania całego układu elektrycznego samolotu podczas próby naziemnej.

Warunki atmosferyczne panujące tego dnia nie miały wpływu na zaistnienie zdarzenia.

#### **Przyczyny zdarzenia lotniczego:**

**Przyczyną zaistnienia zdarzenia było zwarcie obudowy alternatora z zaciskiem „AUX” powodujące nieprawidłową pracę układu zasilania elektrycznego samolotu.**

#### **Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:**

1. Zaistniałe zdarzenie omówione zostało z załogami wykonującymi loty w OKL Politechniki Rzeszowskiej.
2. Sprawdzona została poprawność położenia obudowy alternatora na pozostałych egzemplarzach Liberty XL2 będących w użytkowaniu OKL.

#### **Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:**

Komisja nie sformułowała zaleceń

#### **Komentarz Komisji:**

brak

---

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Piotr Richter	<i>podpis na oryginale</i>